

□ 规划背景

铁路上海宝山区是国家沿江运输通道和沿海运输通道的重要功能节点、上海市北部重要的综合交通枢纽。围绕加快推进铁路上海宝山区规划建设的要求，开展本次专项规划，深化明确铁路上海宝山区综合交通系统和枢纽规划方案，平衡相关规划要素，为项目建设提供规划依据。

□ 规划内容

一、规划目标

铁路上海宝山区枢纽统筹铁路、轨道交通、道路交通、常规公交、出租车等各类交通要素，规划成为“快速、便捷、畅达、绿色”的综合交通枢纽。

二、枢纽规划方案

铁路上海宝山区是上海市“四主多辅”铁路客站中重要的辅助客站之一，主要接入沪渝蓉高铁和沪通铁路，采用高架、地下立体化布置，站台总规模8台18线。其中，高架层为沪渝蓉高铁尽端式站场，站台规模4台8线；地下层为沪通铁路贯通式站场，站台规模4台10线。结合铁路上海宝山区，综合设置公交枢纽站、停车场、出租车蓄车场等配套交通设施。

三、枢纽集疏运系统

（一）公共交通系统。强化以公共交通为主导的集散模式，规划形成由轨道交通、常规公交等组成的公共交通系统。其中，轨道交通主要包括规划19号线，自闵行区梅陇镇至宝山区杨行镇，与多条轨道交通线路换乘；同时铁路上海宝山区预留轨道交通线路未来接入条件。

（二）道路交通系统。强化铁路上海宝山区枢纽快速集散道路系统，完善地区骨干道路网络，加强枢纽集疏运能力，增强枢纽对地区的服务。结合铁路上海宝山区总体布局，设置便捷高效的车站到发车道边和匝道系统，提升站前交通组织效率。

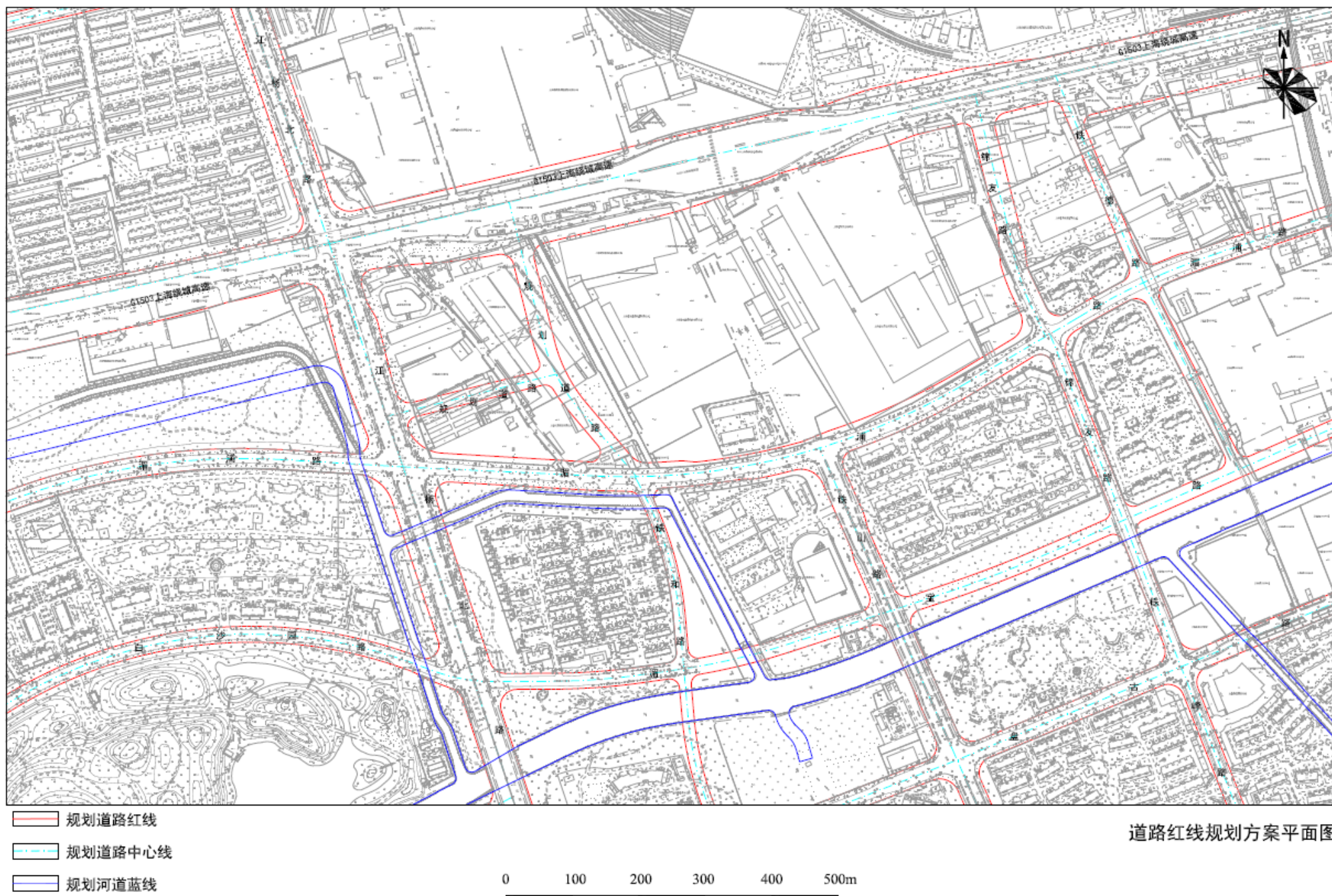
四、规划控制要求

铁路控制线：在相关规划的基础上，结合铁路站房、车站附属用房、停车场等工程研究方案，调整铁路上海宝山区和相关线路区间的规划铁路控制线。

道路红线：结合铁路上海宝山区集散道路系统、车站到发车道边和匝道系统等工程研究方案，调整相关规划道路红线和道路中心线。

规划用地：结合铁路上海宝山区综合交通枢纽方案、规划绿地占补平衡方案等，调整规划用地图则。

注：除已有法定命名外，规划铁路、轨道交通线路、道路等均为暂命名。



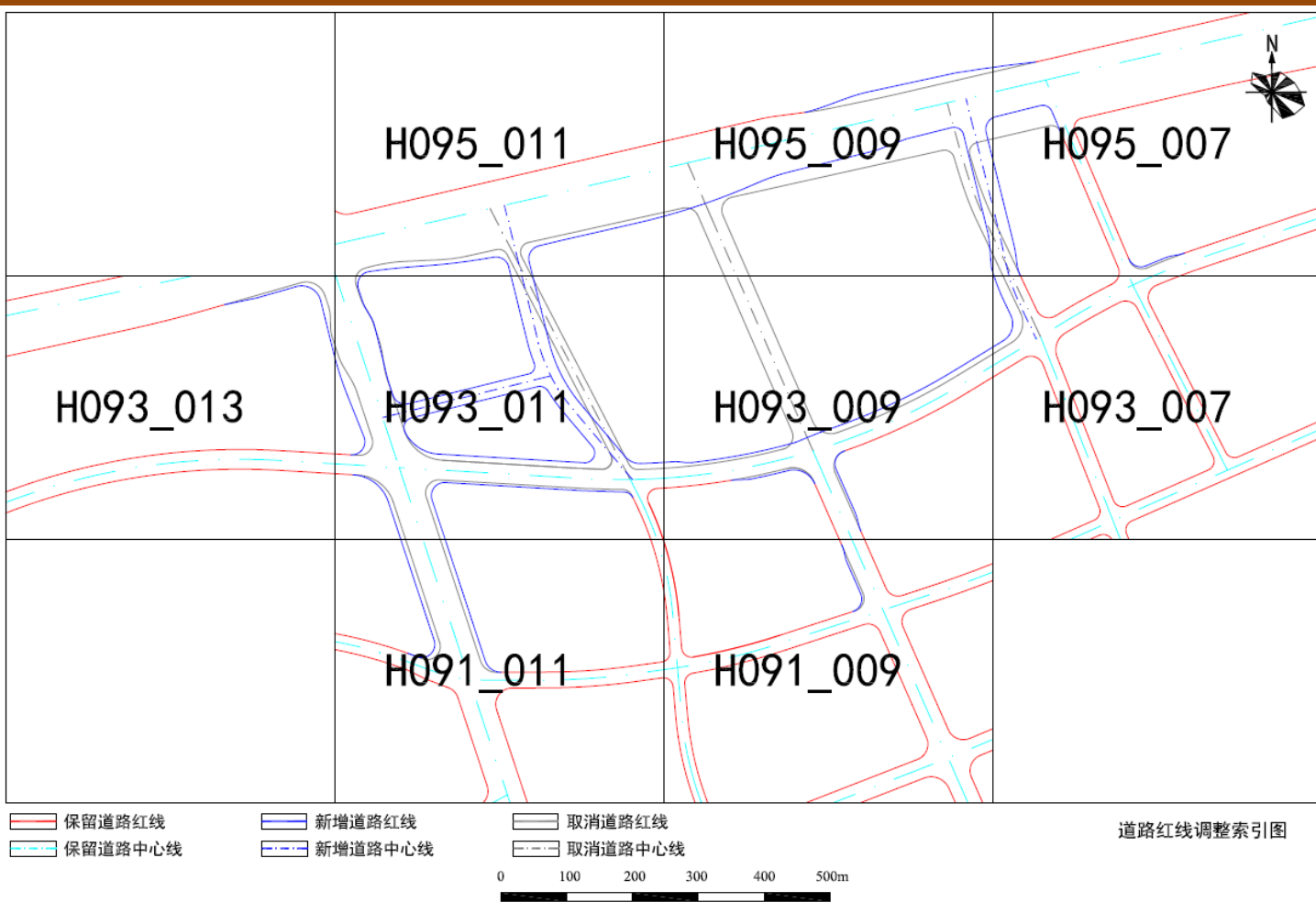


图2：道路红线调整索引图

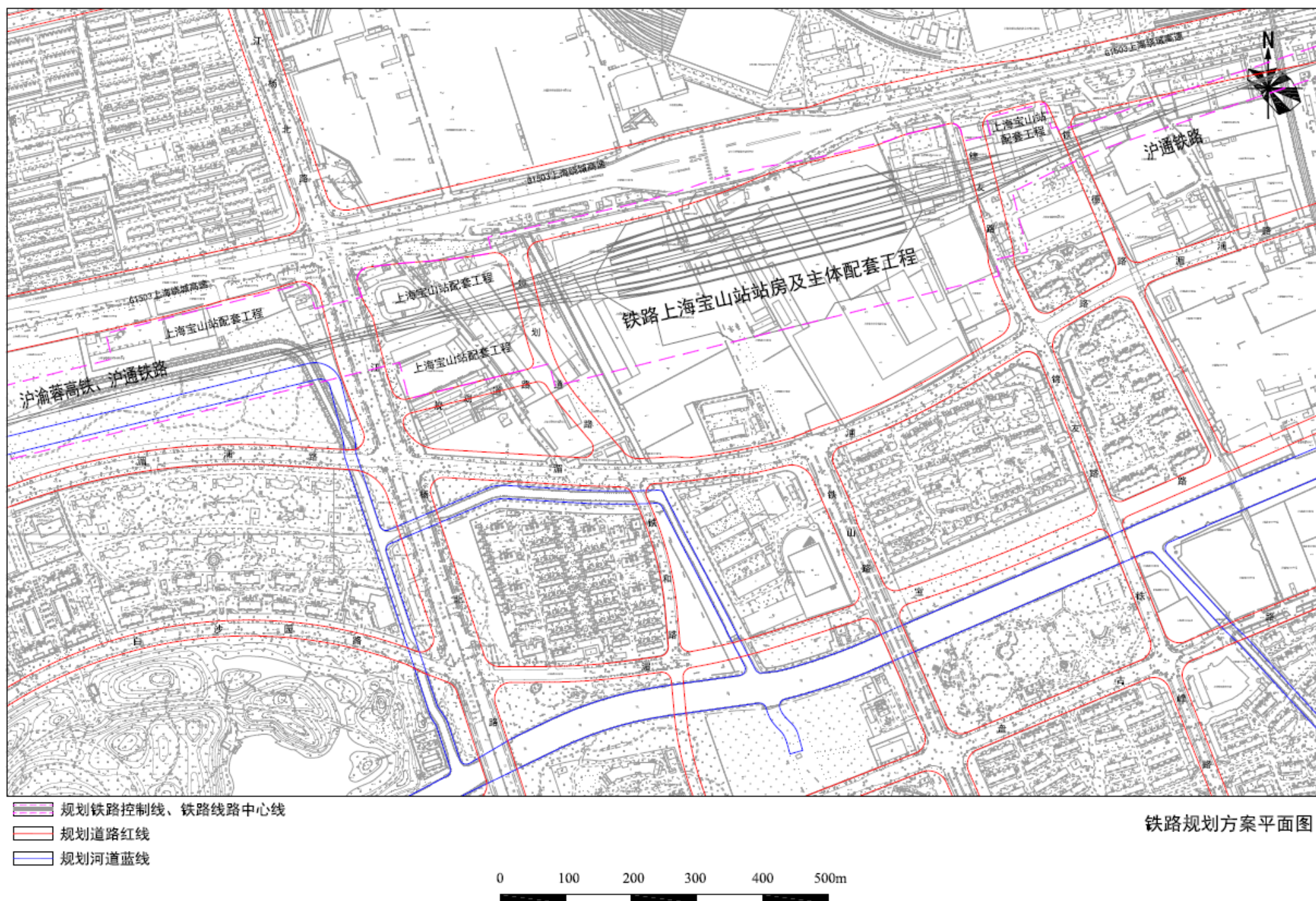


图3：铁路规划方案平面图

铁路上海宝山站综合交通枢纽及配套工程专项规划（草案公示）

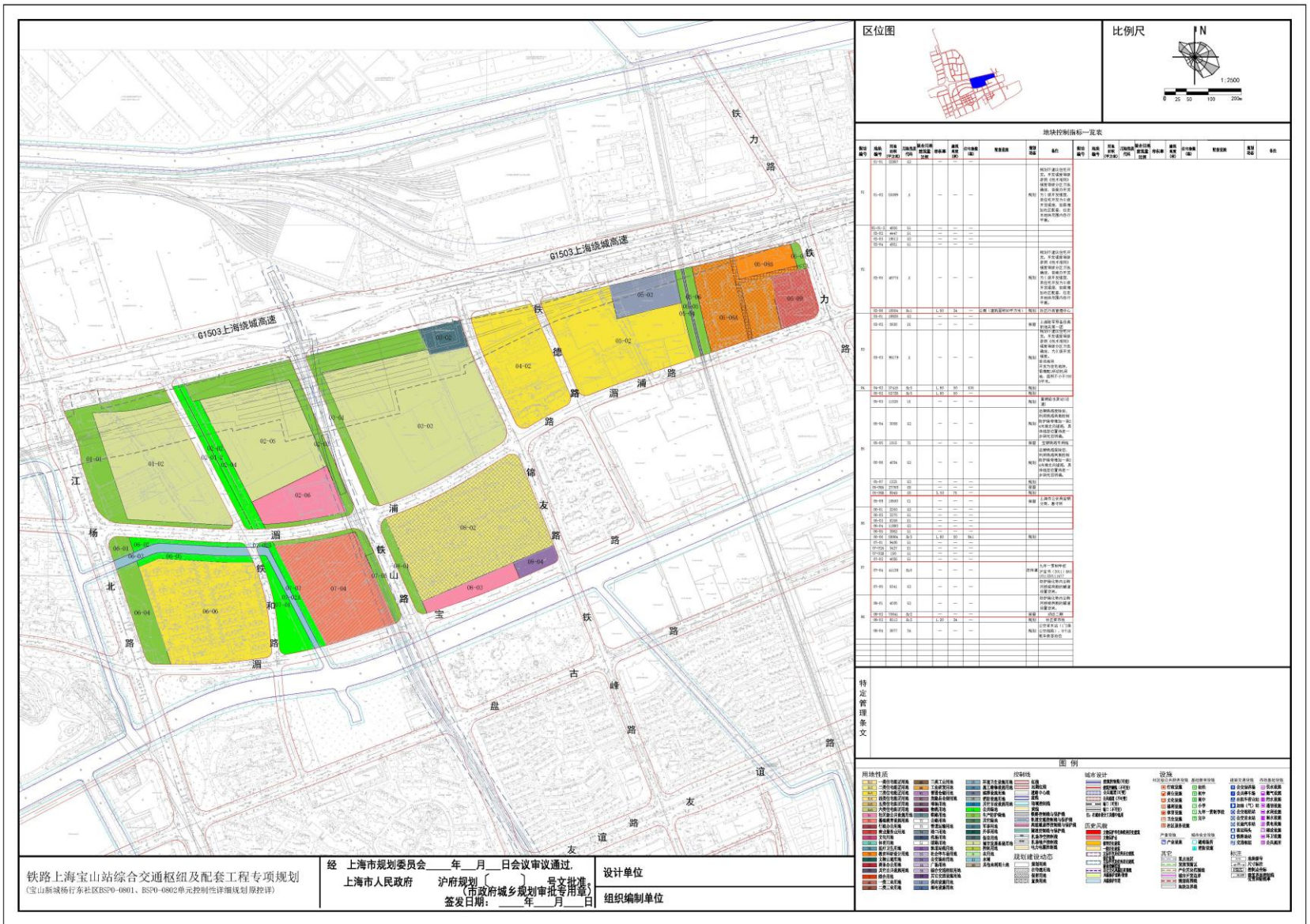


图4：规划用地图则（本次规划调整前）

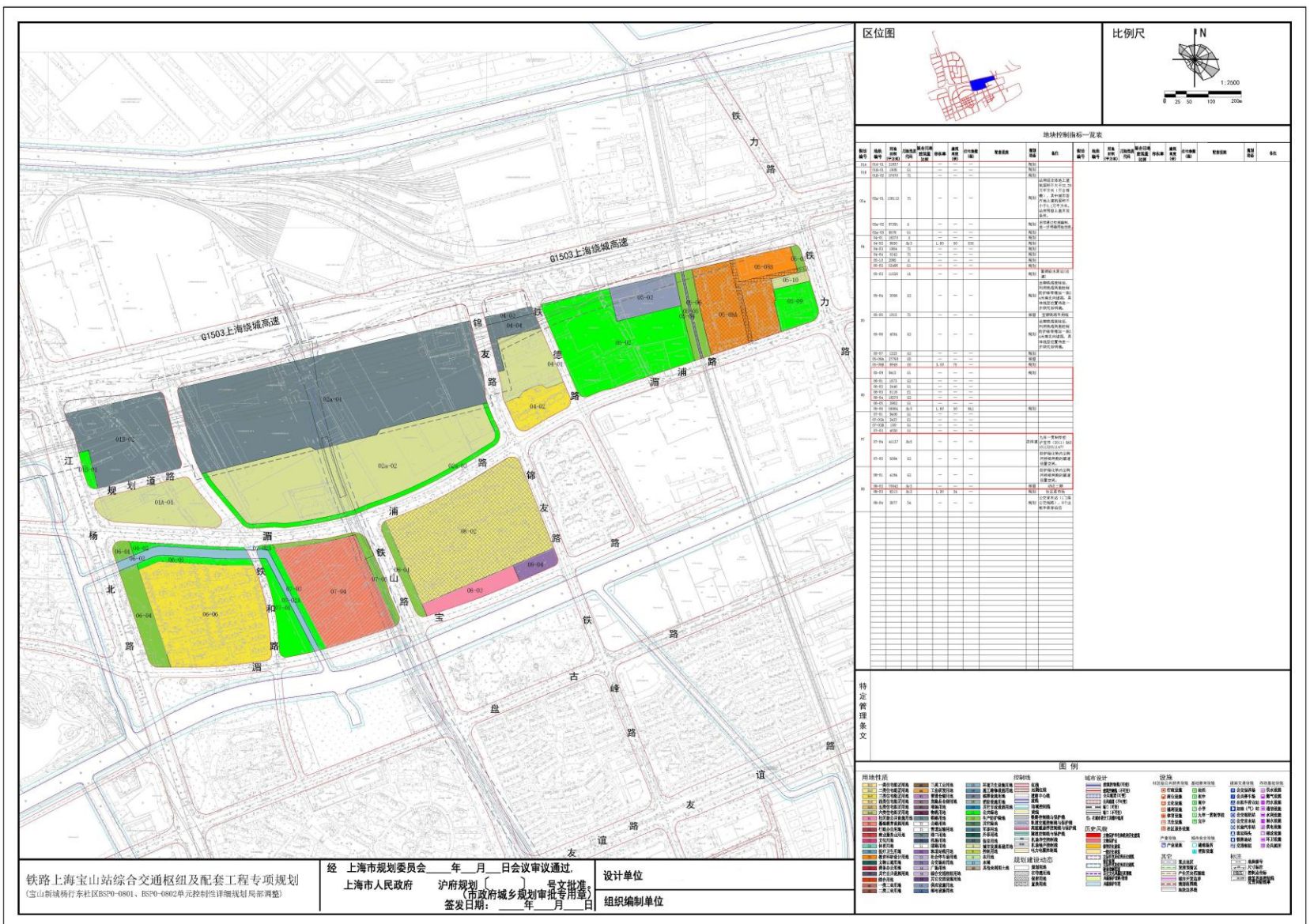


图5：规划用地图则（本次规划调整后）

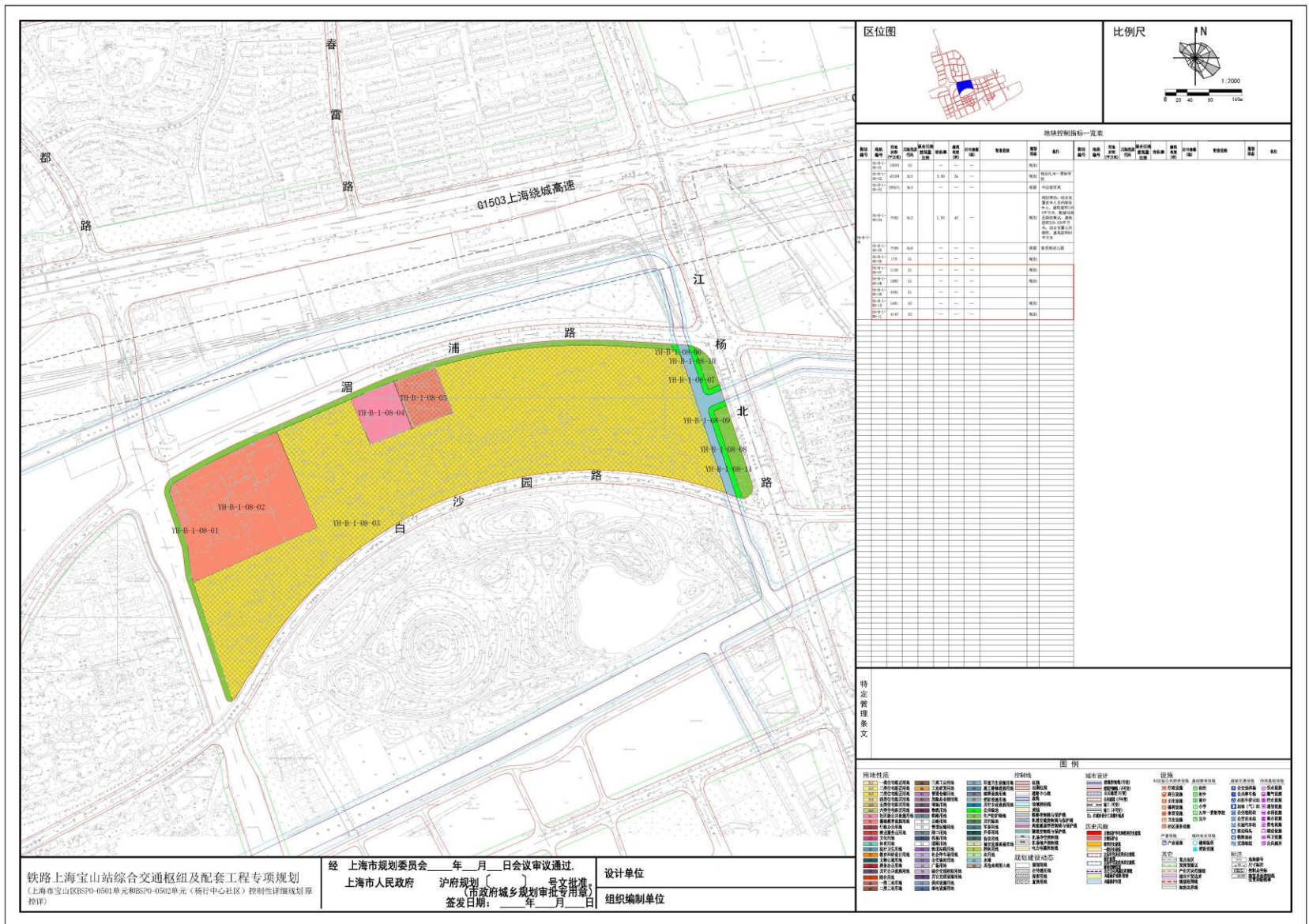


图6：规划用地图则（本次规划调整前）

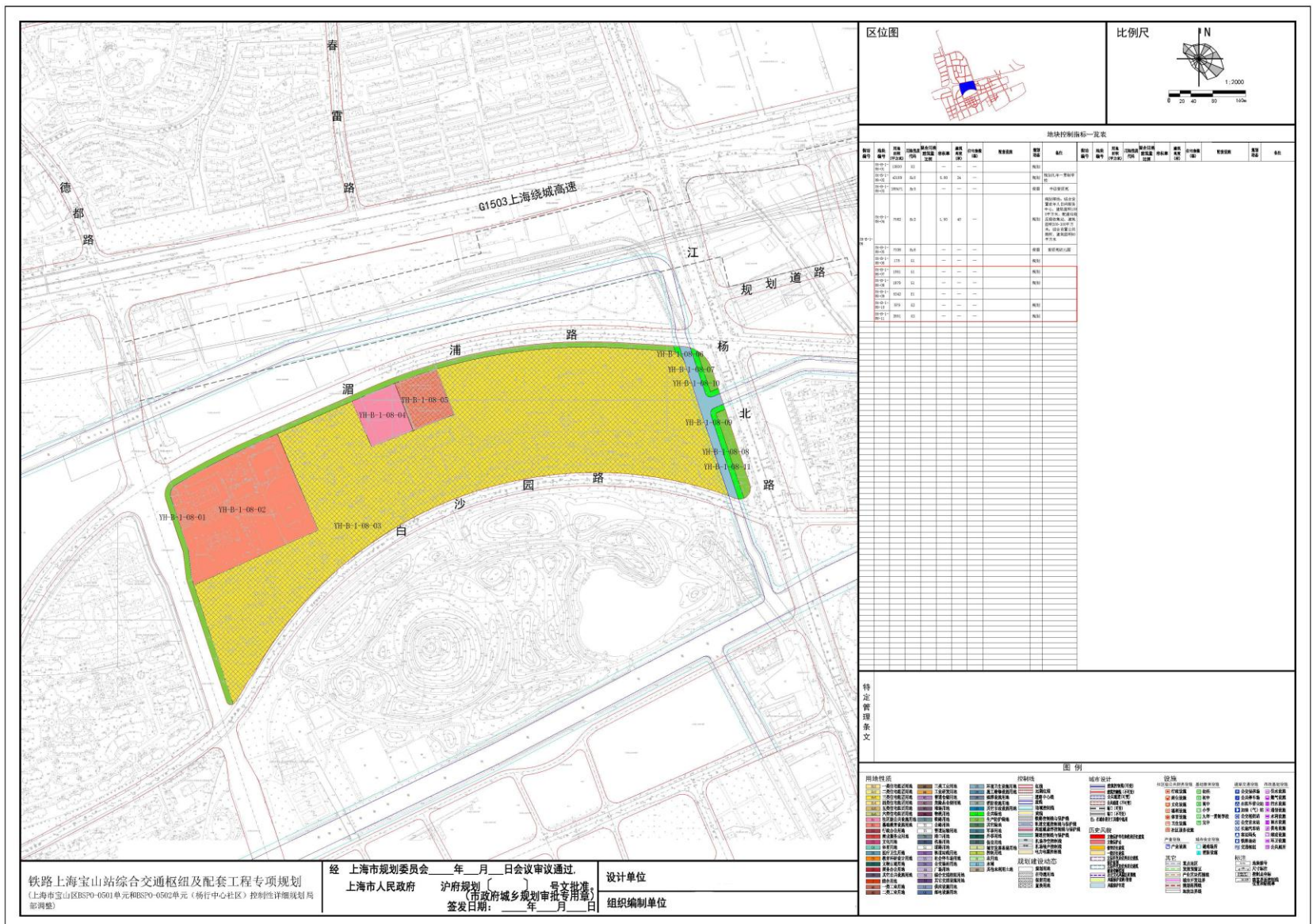


图7：规划用地图则（本次规划调整后）

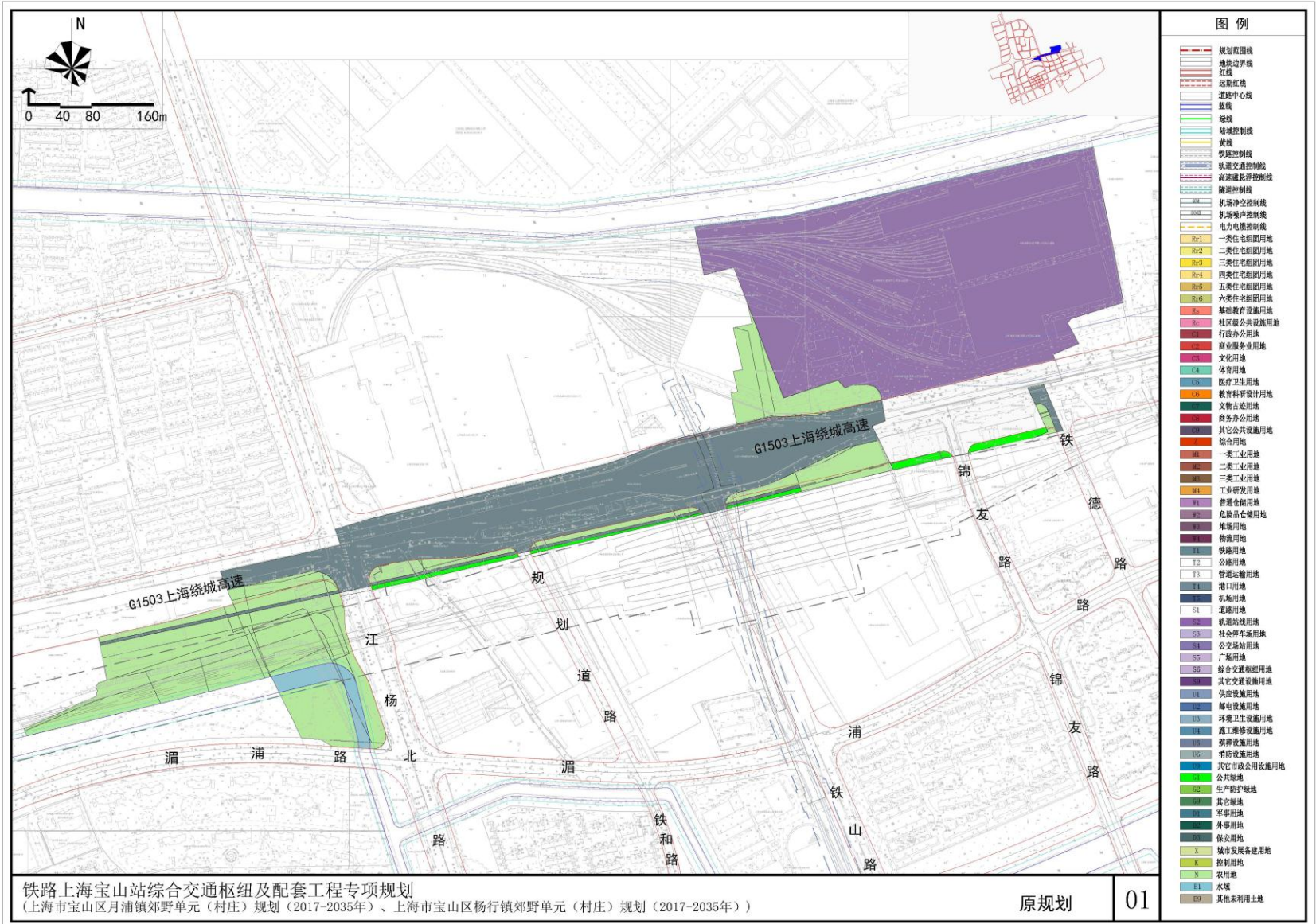


图8：规划用地图则（本次规划调整前）

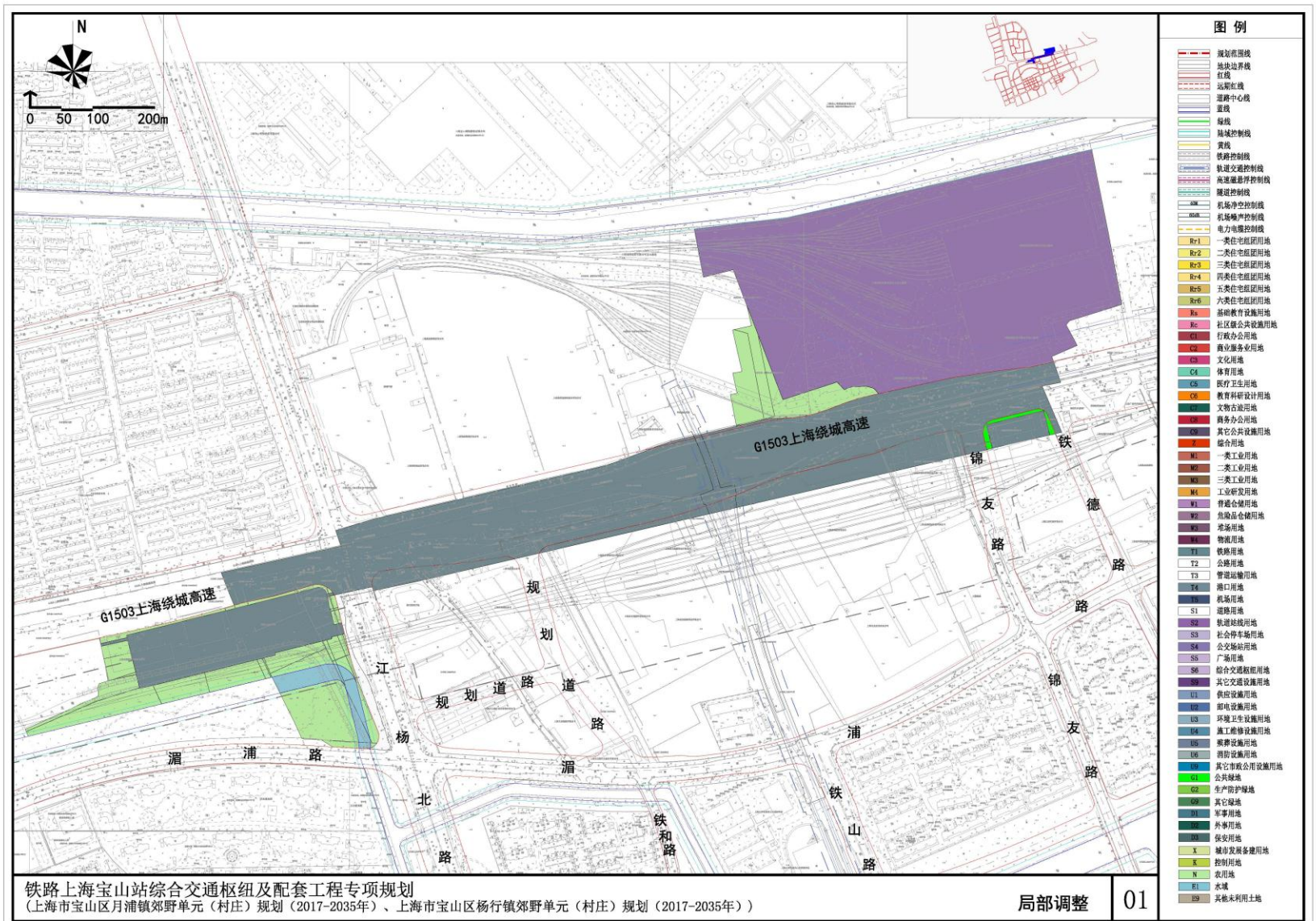


图9：规划用地图则（本次规划调整后）

□ 规划反馈

按照有关规定，现将规划方案（草案）予以公示，征询公众意见。若对方案有意见或建议，请在公示期内通过电话或电子邮件方式进行反馈。

公示时间：2023年12月31日—2024年1月29日

联系电话：021-55001079（工作日 9：00-11：30、13：30-17：00）

电子信箱：bsz202401@163.com