

上海市宝山区水务局文件

宝水务〔2024〕42号

关于开展宝山区杨盛河（绕城高速-月罗公路） 综合整治工程竣工验收的报告

上海市水务局：

宝山区杨盛河（绕城高速-月罗公路）综合整治工程经《上海市水务局关于宝山区杨盛河（绕城高速-月罗公路）综合整治工程初步设计报告批复意见的函》（沪水务〔2021〕717号）文件批复实施。我局按规范的建设程序已组织完成工程项目的实施，并于2023年4月20日通过完工验收。现将有关情况报告如下：

一、工程概况

1.工程名称：宝山区杨盛河（绕城高速-月罗公路）综合整治工程

2.工程地点：宝山区月浦镇

3.工程规模

初设批复工程量: 整治河道总长 2942 米, 土方工程 126114.16 立方米 (其中疏浚土方 114733.45 立方米、开挖土方 11380.71 立方米); 新建护岸 5165 米, 护岸修护 716 米; 新建桥梁 1 座; 新建人行栈桥 255 平方米, 新建亲水平台 4 座; 新建绿化工程 26107.53 平方米 (其中陆域绿化 11408.30 平方米, 斜坡绿化 14699.23 平方米); 新建防汛通道 5872 平方米等。

实际完成工程量: 整治河道总长 2942 米, 土方工程 128843.85 立方米 (其中疏浚土方 114727 立方米、开挖土方 14116.85 立方米); 新建护岸 4453.50 米, 护岸修护 736 米; 新建桥梁 1 座; 新建人行栈桥 340 平方米, 新建亲水平台 4 座; 新建绿化工程 26250.55 平方米 (其中陆域绿化 11803.10 平方米, 斜坡绿化 14447.45 平方米); 新建防汛通道 5414.65 平方米等。

4. 批复文件

沪水务〔2021〕200 号文《上海市水务局关于宝山区杨盛河 (绕城高速-月罗公路) 综合整治工程可行性研究报告批复意见的函》

沪水务〔2021〕717 号文《上海市水务局关于宝山区杨盛河 (绕城高速-月罗公路) 综合整治工程初步设计报告批复意见的函》

沪水务〔2021〕706 号文《上海市水务局 上海市财政局关于下达 2021 年度第一批河道整治、圩区改造工程和村级河道整治项目市补助资金计划的通知》

沪水务〔2021〕855号文《上海市水务局 上海市财政局关于下达2021年度第二批河道整治、圩区改造工程等项目计划的通知》

沪水务〔2022〕582号文《上海市水务局 上海市财政局关于下达2022年度第一批河道整治、圩区改造工程计划的通知》

沪水务〔2022〕904号文《上海市水务局关于宝山区杨盛河（绕城高速-月罗公路）综合整治工程重大设计变更批复意见的函》

沪水务〔2023〕1077号文《上海市水务局 上海市财政局关于下达2023年度河道整治、圩区改造工程资金计划的通知》

5.参建单位及简要经过

建设单位：上海市宝山区水利管理所

代建单位：上海宝腾工程建设管理有限公司

施工单位：上海海防水利工程有限公司

勘测单位：上海山南勘测设计有限公司

设计单位：上海浦河工程设计有限公司

质监单位：上海市宝山区水务建设工程安全质量监督站

施工监理单位：上海宏波工程咨询管理有限公司

财务监理单位：中京华（北京）工程咨询有限公司

招标代理单位：上海拓盛投资管理有限公司

审计单位：上会会计师事务所（特殊普通合伙）

工程于2022年6月6日开工，至2023年1月11日完成。

二、全部工程质量鉴定

宝山区杨盛河（绕城高速-月罗公路）综合整治工程完成后，建设单位组织相关单位进行自检和实测实量，由监理单位对工程质量进行评估，并于2023年4月20日通过了完工验收，质量核定为合格。

三、结论

宝山区杨盛河（绕城高速-月罗公路）综合整治工程，已完成了合同及设计变更的全部工程量，施工质量符合设计及有关规范要求，竣工资料齐全。

特此报告。

上海市宝山区水务局

2024年9月26日

抄送：市财政局农业处；市水务局计财处、建管处；市水利管理事务中心。

上海市宝山区水务局办公室

2024年9月26日印发

（共印8份）