

宝山区国资委“政府开放日”

聚焦国资国企改革发展

9月25日下午，宝山区国资委在上海吴淞口国际邮轮港举行了宝山国资委“政府开放日”活动。本次开放日以“国资国企改革发展”为主题，通过参观“东方之睛”和解读宝山区国资十四五规划，使广大职工和群众近距离了解宝山区经济发展的成果和改革方向。

开放日现场，企业职工代表及社区市民在工作人员的引领下，参观了吴淞口国际邮轮港，深入了解了吴淞口国际邮轮港的发展历史、现状，以及智能化、信息化管理发展成果。



上海吴淞口国际邮轮港码头水域规划岸线总长1500米，一期岸线长度774米，建有2个大型邮轮泊位，同时可靠泊1艘10万吨级邮轮和1艘20万吨级邮轮。邮轮港于2008年12月20日开工建设，于2010年4月27日成功试靠11.6万吨“钻石公主”号，2011年10月正式开港试运营，现已成为亚太地区最为繁忙的国际邮轮母港，并已超过纽约成为世

界第八大邮轮母港。吴淞口国际邮轮港是上海重要的城市基础功能，弥补了上海港无大型邮轮专用码头的缺陷，与北外滩国际客运中心实现功能互补、错位发展，共同形成我国规模最大、功能最全的国际邮轮母港，成为我国邮轮产业中心。2018年起，吴淞口国际邮轮港全面启用了邮轮船票制度，在安全管理支撑、服务质量提升、通关登船效率、游客权益保障、销售模式转变等方面都取得明显成效。

跟随着工作人员，大家体验了一把“登船-下船”，依次



通过行李托运、自助船票打印、安检、海关、免税店到达廊桥，之后再通过边检、自动体温检查、海关完成了流程。工

作人员还对量子号邮轮的内部设施做了详细讲解，市民代表饶有兴趣地询问邮轮的房型分类，表示：“就等着疫情过去坐上邮轮体验一把便利而轻松海上悠闲假期”。

参观结束后在邮轮港会议室组织了座谈会。陆凤宣副主任首先发言：“国资国企到底在做什么、是怎么做的，不仅很多群众并不了解，我们有些基层的职工也不清楚。我们不仅要把你们请进门来，让你们知道我们在做什么，更要搭建平台，加强与大家的深度沟通和良性互动，彼此敞开心扉、拉近距离，促进国资国企进一步转变作风，主动接受社会对我们的监督。”举办“政府开放日”活动，是巩固深化“不忘初心、牢记使命”主题教育成果的方式之一，是积极落实“人民城市人民建、人民城市为人民”的重要理念一次全新实践。

之后宝山区国资委副主任王普祥代表国资委深度解读了国资国企发展“十四五”规划。王主任表示，目前宝山国资存在的总体规模还不小、实力还不强，对区域经济社会发展的参与度、融合度、贡献度有待提高；动力、活力、市场竞争力有待进一步增强；区属国企（集企）治理机构、党的建设尤其是干部队伍建设距离新时代新要求差距还比较明显，干部队伍老化，专业技术人才短缺明显；全区经营性国有资产集中统一监管尚未全覆盖，委托监管机制有待进一步健全等问题。在十四五期间国资委将根据企业实际做好顶层设计，力求在国资国企改革重要领域和关键环节取得一系列突破性成果：区属国资（集资）支撑重大战略、服务区

域发展的功能作用充分发挥；混合所有制改革在竞争性业务领域取得新突破，国有资本放大效益进一步显现，区属国企（集企）动力活力持续释放，市场竞争力、资本收益率明显提升，监管水平、监管方式、监管方向、监管效能进一步优化完善；符合宝山区域特色的国资国企发展新格局初步形成。

在代表提问阶段，职工代表还就企业发展规划、企业生



产安全等提出了问题，王普祥副主任和陆凤宣副主任分别作了解答。

“今天到实地看了邮轮港，又听了国资发展介绍，我对宝山国资更有信心了！”参与此次活动的职工代表表示，通过参与本次活动，更加了解宝山国资在企业发展规划方面做出的努力，“作为年轻职工，我也会更加努力工作，更好建设宝山的！”