

宝山区提升开放型经济水平“十三五”规划

一、“十二五”期间宝山开放型经济发展的回顾

“十二五”以来，在区委、区政府的正确领导下，宝山区依托区域发展优势，大力发展对外贸易、引进外资、引进先进技术和管理模式，对外开放、对外贸易和对外投资持续发展，开放型经济规模稳步增长，结构持续优化，服务业领域不断拓展，开放型经济对区域的产业结构调整，形成机器人、智能制造、海洋石油装备等优势产业，转变贸易方式、提升贸易能级，以及对推动区域经济和社会事业发展取得积极作用。

1.“十二五”指标完成情况

“十二五”期间，宝山开放型经济发展全面完成规划目标。

（1）利用外资

2011年至2015年，全区累计引进外资项目800个（其中：新批项目601个，增资项目199个）；

合同外资18.2亿美元（目标10亿美元）；

实到外资12.2亿美元（目标8亿美元）；

引进跨国公司地区总部或研发中心7家（目标5家）。

（管理性公司：上海林肯电气有限公司、胜狮货柜管理（上海）有限公司。研发中心：上海霍富汽车锁具有限公司、索肯（上海）科技有限公司、东芝电梯（中国）有限公司、上海申和热磁电子有限公司、上海发那科机器人有限公司）

2011 年-2015 年宝山区引进外资情况表

年份	合同外资 (亿美元)	同比	实到外资 (亿美元)	同比
2011 年	2.2	7%	1.7	8%
2012 年	3.5	63%	2.0	19%
2013 年	4.5	28%	2.8	38%
2014 年	5.3	17.8%	3.5	25%
2015 年	2.7	-49%	2.2	-37%
合计	18.2	/	12.2	/

(2) 对外贸易

2011 年至 2015 年, 累计实现外贸进出口总额 441.08 亿美元, 其中累计出口额 196.24 亿美元 (102 亿美元), 完成“十二五”规划目标的 192%。

2011 年-2015 年宝山区外贸进出口情况表

年份	出口额 (万美元)	同比	进口额 (万美元)	同比
2011	339326	26.3%	253029	26.4%
2012	275179	-18.9%	228758	-9.6%
2013	463277	-3.19%	773930	-10.36%
2014	481039	3.83%	694420	10.27%
2015	403616	-16.09%	502324	-27.66%
累计	1962437		2452461	

(3) 对外投资

2011 年至 2015 年, 宝山对外投资设立境外企业 59 家, 累计总投资金额 9 亿美元。

2011 年-2015 年宝山区对外投资情况表

时间	境外新设立企业	投资总额（万美元）
2011	3	230
2012	5	907
2013	9	2560
2014	10	37642.728
2015	33	48954.15719
合计	60	90293.88519

（4）外商投资企业经营情况

截止 2015 年底，宝山区共有外商投资企业 1029 户，其中合资企业 248 户，合作企业 45 户，独资企业 736 户。从业人数 55025 人，其中中方人员 52152 人。

2015 年 1-12 月宝山区外商投资企业经营情况表

企业总数	1029（户）
营业（销售）收入	5918023（万元）
税金总额	364843（万元）
利润总额	325290（万元）
从业人数	55025（人）
其中：中方人员	52152（人）
从业人员薪金总额	444191（万元）
其中：中方人员	421220（万元）

2.主要成效

(1) 总量规模呈稳定增长趋势。“十二五”时期宝山区开放型经济增长势头良好，累计引进外资项目可达 800 个，累计合同外资 18.2 亿美元，实到外资达 12.2 亿美元；外贸进出口总额实现 441.08 亿美元，其中出口总额实现 196.24 亿美元；对外投资境外设立（并购）企业为 59 家，投资总额 9 亿美元。

(2) 外商投资领域不断拓展。“十二五”期间，吸收利用外资以服务业为主导，服务业占引进外商投资项目的比重不断提升，“十一五”末(2010 年)服务业外资项目占比为 72%，2011-2015 年，累计引进服务业项目 591 个，占全部批准项目的 73.9%，合同外资达到 9.47 亿美元，占全部批准项目的 52%。引进的服务业包括生产性服务业和生活性服务业，项目分布于各服务业集聚区和重点楼宇之中。外商投资的领域不断拓展，涉及房地产、软件信息、网络游戏、文化娱乐、批发零售、品牌汽车销售、汽车租赁、航空代理、老年服务、融资租赁、股权管理以及专用设备制造业和通用设备制造业等。

(3) 外商投资结构不断优化。“十二五”期间，外商投资结构不断优化，不少跨国投资企业落户宝山，其中有：全球汽车零部件 100 强企业德国皮尔博格公司、世界工业 500 强企业美国 ITT 公司、美国著名大数据公司 CLOUDERA.INC、全球 3D 打印领先企业比利时 MATERIALISE、以及宜家家居等。林肯电气管理（上海）有限公司、新加坡胜狮集团等跨国公司在宝山设立地区总部。机器人、智能制造、海洋石油装备、矿石机械装备等行业的外商投资企业快速发展，正在成为区域内优势产业。一些不符

合区域产业规划的外商投资企业参与转型调整，原上海潜力造纸有限公司调整为上海普洛斯国际供应链有限公司。

（4）贸易方式商品结构转变提升。一般贸易逐步占据主导地位。外贸方式逐步由以加工贸易为主转变为以一般贸易为主，2011 年至 2015 年，一般贸易出口额占全区出口额比重分别为 43.1%、69.4%、71.1%、80.2%、84.79%，2015 年一般贸易比重比“十一五”末提高了 54 个百分点。机电产品和高新技术产品出口比重逐年提高，2015 年高新技术产品出口额达到 1.73 亿美元，是“十一五”末的 1.4 倍，年均增长 9.2%。

（5）出口市场多元化格局已基本形成。2015 年，全区主要出口市场为东盟、美国、韩国、欧盟和日本，其中对美、欧、日三个市场出口总额占比为 31.12%，相比“十一五”末这一比重下降了 28 个百分点，说明对传统市场出口的依赖格局逐渐被打破；全区对东盟、拉丁美洲、非洲等新兴市场的出口趋于活跃，2011 年至 2015 年，对新兴市场累计出口总额达 53.54 亿美元，比“十一五”期间增长 233.8%。

（6）国际营销网络加快建设。截至 2015 年底，全区对外投资累计总额达 10.2 亿美元，其中“十二五”以来实现的对外投资总额达 9 亿美元，占累计投资额的比重达 88.2%。境外投资国别地区呈现多元化，投资国别（地区）达 21 个。企业对外投资行业逐步由原来航运业、制造业、批发零售业及采矿业等传统优势行业转向现代商贸服务业、信息服务业、邮轮旅游业、光电产品、风电技术、计算机、通信和其他电子设备先进制造业等新兴行业，利用境外企业实现资源配置全球化，提高国际市场份额。上海钢

联钢铁价格指数成为芝加哥商品交易所钢铁期货衍生品交易基准价，成为大宗商品“上海价格之一”。

(7)开放型经济发展环境不断完善。宝山区主动对接上海自贸试验区，加强行政审批制度改革，“三个中心”建成并投入使用，公布行政审批权力清单，明确行政审批事项。区行政服务中心实行“前台一口受理、后台协同办理、全程跟踪监督”的服务模式，实行“两集中、两到位”。外资企业设立和变更由原来的“四级审批”精简为“两级审批”、实施企业设立“四合一”并联审批等改革。积极贯彻落实《关于支持外贸稳定增长的若干意见》等政策，构建贸易便利通道，联合区域内海关、商检、税务等部门，综合发挥政府服务功能，跨前一步服务企业。首批海关、检验检疫监管服务制度复制推广取得成果。全面推广企业 AEO 认证制度，区内 7 家 AA 类企业过渡为高级认证企业，64 家 A 类企业过渡为一般认证企业；全面推广企业信用信息公示制度与企业自律管理制度；启动保税仓库联网监管制度，11 家保税仓库完成实施联网监管；开展集中汇总征税试点工作；开展批次进出、集中申报试点工作，上海中商兴盛公用型保税仓库成为我区第一家试点企业；开展“口岸分流、属地查验”试点工作；推行行政审批单一窗口制度；对 AEO 高级认证企业实行企业协调员管理制度。初步建立船舶维修产业制度相配套的检验检疫监管链；持续推行产地证无纸化申报签证；合作开展基于降低全物流链成本的入境货物“快检通”的探索，提高单证流转和查验效率；推进基于风险水平的差异化管理，多领域探索试点“风险评估+合格保证放行模式”；着力推进进境分拨货查验流程再造，进一步推进“上海智检”；完

成检务大厅整体搬迁至宝山区，实现报检查验一体化。积极推进一企一策，全面推行“三个一”制度，进一步推进货物便利化通关通检。积极推动海关分拨货物集中查验工作，实施“现场查验单证限时流转”、“随到随查及预约加班”等工作制度，探索实施“出口货物预查验”模式，创新开展“小集中式”视频监控体系建设，创新实施“压驳监管”模式，推进通关作业无纸化改革、提高监管查验工作效能等工作。全面推进商检“三轮驱动”新模式，减少法检商品种类，规范进出口检验检疫收费，在严格把关的同时更优质服务企业。完善出口退税服务，加快出口退税审批进度，调整简化出口退税审批流程，确保及时足额退税；优化出口退税服务，切实减轻企业负担；强化出口退税预警分析和风险防控，加强出口退税预警和评估。

3.存在不足

“十二五”时期，宝山外向型经济得到较快发展，取得明显成效，但还存在不足和薄弱环节。

一是相关政策尚未得到深化突破。2013 年年底，吴淞口国际邮轮港正式通过验收，已成为亚太地区最繁忙的邮轮港之一。宝山发展邮轮产业，获得“上海国际邮轮产业发展综合改革试点区”、“中国邮轮旅游发展实验区”等制度创新试点，宝山区积极对接自贸区，确立“区港联动”机制，但在旅游、邮轮产业方面的开放政策尚未得到深化和突破，无法与自贸区开放政策相对接，难以突破集聚邮轮产业国际高端要素的瓶颈。

二是开放型经济基础较弱。外资规模较小。2010-2015 年，全市累计批准合同项目 26722 个，合同外资超过 1579 亿美元，

平均项目吸引合同外资 590 万美元。宝山累计批准项目 800 个，合同外资 18.2 亿美元，在全市比重为 3.0%和 1.15%，平均项目吸引合同外资 227 万美元。出口规模较小。宝山的出口规模约占全市出口总额的 2%左右。“十二五”期间，宝山年出口总额基本维持在 40 亿美元左右，同样作为中心城区的扩展区，闵行的外贸规模基本处于 180-220 亿美元的区间，松江、嘉定、青浦的外贸规模分别在 350 亿美元、100 亿美元、70 亿美元左右。境外投资规模较小。2015 年全年上海市对外直接投资金额达 398.97 亿美元，增长 2.8 倍，宝山对外直接投资总额 4.9 亿美元，增长 30.3%。但境外投资规模仅为全市的 1.23%。

三是营商环境有待改善。宝山是上海市重工业基地，宝山空间布局碎片化现象明显，城市综合服务功能受限，缺乏核心商务功能区，吸引高端服务业项目、总部资源的能力不强；部分外商投资企业注册在宝山，但实际办公经营地在浦东或市中心，反映出宝山在商务生态环境方面与这些企业的业务拓展要求还存在差距；宝山工业园区、城市工业园区、机器人产业园等还存在“最后一公里”交通链接问题；宝山的一些商务载体在土地属性、用地性质方面存在较难满足外商投资高端服务业项目和总部项目的法务要求，不利于引进跨国公司高端服务业项目和总部资源。

二、“十三五”时期影响宝山开放型经济发展的环境分析

“十三五”期间，国际贸易投资和国内经济都将发生一些趋势性的变化，总体上有利于宝山抓住机遇，提升开放型经济发展的水平。

1.全球经济一体化继续深化，为宝山提升开放型经济发展带来契机

未来五年，投资、贸易、生产、研发、服务的全球一体化将进一步加深，国际产业链和价值链加快重构，跨国公司治理模式将从贸易到投资的阶段式发展转为全球价值链管理。国际产业转移和贸易投资出现深度融合，美欧再工业化战略进入实质性实施阶段，高端制造业向发达国家回流成为一种趋势，发展国家对服务业需求的快速增加，催生服务业出现向发展中国家梯度转移的趋势。国际贸易和投资规则重构，美国主导的 TPP、TTIP 和 TISA 等贸易投资规则谈判的影响将日益显现，可能推动产生新的全球分工体系，生产型国家、资源型国家、消费型国家都将面临重新调整。全球投资格局将发生转变，发展中国家境外投资的步伐将日益加快，全球投资从发达国家流向发展中国家的方向将可能发生逆转。这些变化对宝山提升开放型经济的发展水平，融入全球价值链和产业链管理提供了机遇。

2.国内开放体制逐步与国际接轨，为宝山提升开放型经济发展带来新机遇

在新一轮全球化背景下，我国将积极对接国际先进理念和通行规则，在行政审批、市场准入和监管制度、公开透明等方面建立符合国际惯例的体制机制，培育稳定、透明、可预期的营商环境。“一带一路”和“长江经济带”建设推动区域经济格局发生重大变化，我国实施全方位开放战略，将对外开放的重点从欧美日发达国家转向其他发展中国家和新兴经济体内陆国家，大力推进“两带一路”建设，将带动区域经济格局发生重大变化，长江经济

带将成为对外开放的重点区域，我国经济发展重心将重回东部。这些都为宝山进一步提高开放水平、加快转型发展、提升城市功能提供了良好的环境。我国开放领域将进一步扩大，在自贸试验区积累复制和推广的经验后，将会在更大范围内推进服务业领域的开放。“十三五”时期，宝山有机会抓住服务业领域的开放，发挥区域优势，提升服务业能级。随着内外贸和双向投资融合发展，国内贸易、对外贸易、吸收外资和对外投资四条渠道之间互联互通将逐步加深，相互结合将日益紧密，走出去将推动宝山外贸转型升级、提升综合竞争力的重要途径。

3.上海“四个中心”和现代化国际大都市基本建成，宝山开放型经济将释放区域优势

“十三五”期间，“四个中心”和现代化国际大都市基本建成，上海资源配置的国际化、市场化程度进一步提高，上海作为中心城市的辐射带动能力和综合服务功能进一步增强。宝山将以“都市功能优化区”功能定位为指引，迎来经济社会发展方式全面深度转型。经济形态将继续向高端化、集约化、服务化方向转变，二、三产业融合发展将取得明显突破；科技与经济进入紧密对接期，经济增长的创新动力将强力释放并取得突破性进展；传统产业改造升级和衍生突破示范效应加速呈现，新材料、智能制造领域全球创新资源配置的节点功能逐步形成；城市空间进入强力释放期，城市发展将更加强调高端要素集聚和辐射功能。高端要素的集聚和辐射为宝山开放型经济建设提供支撑，也为宝山承接“都市功能优化区”、参与国际价值链重组创造了机遇。

三、“十三五”提升宝山开放型经济水平的指导思想和主要目标

1.指导思想

深入贯彻落实党的十八大、十八届三中、四中全会精神，紧紧围绕上海“四个中心”和社会主义现代化国际大都市建设、按照宝山区“两区一体化”总目标和“五个好”总体要求，主动适应经济全球化新趋势、国际贸易投资规则新变化和经济发展新常态，积极参与国际经济合作，对接自贸区，创新制度、拓展领域和深度、优化结构，提高效率，突出宝山产业和空间优势，加大吸引积聚高端要素，加快提升服务业能级，推动传统产业转型升级，提高制造业创新资源配置能力，坚持引进来与走出去相结合，培育贸易投资主体，提高贸易能级，提升宝山开放型经济发展水平，推进宝山经济和社会事业的更大发展。

2.发展目标

“十三五”期间，宝山提升开放型经济水平要围绕实现上海城市功能定位的“四个中心”、自贸区建设和全球科技创新中心的目标，结合宝山的区域空间优势、区域产业特点，对接自贸区，抢抓机遇，参与和培育国际经济合作竞争优势，邮轮产业要成为上海国际航运中心的重要组成部分，成为集聚全球邮轮高端要素的领先区；在大宗商品交易平台形成具有价格指数话语权和国际影响力的网络节点功能；在“一带三线五园”要成为现代服务业、先进制造业和上海建设全球科技创新中心成果转化和应用的重要承载区。宝山发展开放型经济、提升开放型经济水平要为实现宝山“一港两区”发展格局和成为体现上海国际大都市发展水平的

生产、生活、生态相融合，宜居、宜业、宜游的现代化滨江新城目标提供重要支撑。

（1）提升开放型经济水平，宝山邮轮产业要成为集聚高端要素的领先区。充分发挥宝山在邮轮产业的发展优势，依托“上海国际邮轮产业发展综合改革试点区”和“中国邮轮旅游发展试验区”的制度创新，对接自贸区，拓展领域，成为国际国内邮轮产业资源集聚的领先区，与宝山建成国际领先、亚洲一流的国际邮轮港相适应。

（2）提升开放型经济水平，宝山大宗商品交易平台要形成具有国际影响力的网络节点功能。发挥宝山钢材、木材等大宗商品交易平台的功能，更深层次地融入全球经济网络，形成具有价格指数话语权和国际影响力的网络节点功能，集聚贸易资源，提升贸易能级。

（3）提升开放型经济水平，宝山“一带三线五园”要成为现代服务业、先进制造业和上海建设全球科技创新中心成果转化和应用的重要承载区。发挥宝山产业结构调整、城市空间强力释放的优势，发展宝山的优势产业，积极引进跨国公司总部和研发机构，汇集创新资本、智力资本、服务资源，提升服务业能级；逐步形成在新材料、智能制造领域全球创新资源配置节点功能。

3.主要预期指标

进口总额：1500 亿元人民币

出口总额：1200 亿元人民币

合同利用外资：15 亿美元

实际到位外资：10 亿美元

引进跨国公司地区总部或研发中心数：10 家

四、“十三五”期间宝山提升开放型经济水平的主要举措

1.深化创新邮轮产业试点政策，拓展邮轮产业开放领域

（1）提升吴淞口国际邮轮港的服务功能和能级。依托“上海国际邮轮产业发展综合改革试点区”和“中国邮轮旅游发展试验区”的制度创新，积极争取部市合作，争取邮轮全产业领域的开放政策与自贸区相对接，营造吸引集聚国际邮轮高端运营和管理资源的商务环境，创新国际邮轮海上运输及其辅助性业务项目的利用外资方式，积极引进国际邮轮船舶运输企业、国际邮轮船舶代理企业和国际邮轮船舶管理企业等，提升吴淞口国际邮轮港的服务功能和能级。

（2）延伸邮轮经济服务产业链，拓展邮轮产业领域。积极引进外资发展航运金融、邮轮租赁、邮轮交易、邮轮维修、商贸服务、物流配送、培训中介、文化旅游、会展会务等项目。

（3）引进外资参与吴淞国际邮轮港商业商务功能载体的建设。增强邮轮港国际化、多元化因素，吸引集聚国内外邮轮产业市场主体资源的服务功能。

（4）大力推进上海邮轮船供配送中心建设。积极探索创新空港、海港联动机制，吸引国际邮轮船供物资在上海中转，方便境外邮轮公司跨国采购，简化邮轮船供贸易出口退税程序，为船供企业开辟快速便捷的出口退税“绿色通道”等。

2.聚焦大宗商品平台优势，提升拓展国内外市场能力

（1）打造以钢铁资讯为核心的大宗商品信息平台。在“我的钢铁”资讯平台基础上，以钢铁产业资讯服务为依托，延伸形成

具有世界水平的大宗商品信息资讯和电子商务服务平台。积极推进东方煤炭电子交易中心、钢银钢铁现货交易平台、百年建筑网、大宗商品数据分析交易平台等项目，逐步提升专业化大宗商品交易的国际市场辐射力；充分发挥宝山区作为大宗商品交易集散中心的优势，建设大宗商品数据采集加工中心、电子商务中心、呼叫中心、展示中心、信息中心等，完善钢铁、有色等大宗商品的信息采集体系，建成覆盖钢铁等大宗商品全产业链的大型数据库，发布具有行业影响力的大宗商品价格指数，逐步形成大宗商品贸易的国际定价标准。

（2）打造交易功能多元化的大宗商品交易平台。依托宝钢在国际国内的行业优势，打造全国钢铁领域规模最大、品种最全、钢厂云集的电商平台；为钢铁行业供应链上下游客户提供技术领先、不断创新、安全放心、品质保障、专业服务的一站式全程智能化交易服务。在上海钢铁交易中心的基础上拓展铜、铝、锌、天然橡胶、燃料油、木材等大宗商品交易品类，拓展打造大宗商品交易的网上 CBD，整合产业链，融合价值链，推动实体商品交易市场转向商品、要素、和服务更融合的“升级版”市场，培育和形成一批具有国内、国际领先规模的大宗商品交易平台，提高国际国内两个市场两种资源的利用水平。

（3）支持市场功能拓展。集成交易、金融、资讯、数据、物流等各类服务，促进流通与产业融合、现货与期货联动、国内与国际市场联接，实现全要素、全天候交易和全过程、全方位服务，进一步增强价格发现能力、资源配置能力，提高宝山大宗商品交易平台对“上海价格”和“上海指数”的贡献度和国际国内市场

场的影响力。

3.发挥城市空间释放优势，加快集聚和促进市场主体发展

（1）提升服务业发展能级。促进总部经济的发展，吸引具有营运管理功能的总部型企业和机构集聚发展，提升能级。引进邮轮、游艇、游船“三游”服务业、科技服务业、软件信息服务业等专业服务和商贸服务业领域的高端主体，支持在宝山的跨国公司提升全球营运管理能力。

（2）大力发展高端智能制造业。发挥外资在机器人、海洋石油、矿山机械装备等领域相对行业优势基础，继续加大引进跨国公司投资，引进创新资本、智力资本、服务资源、信息资源等关键资源要素，做大做强优势行业。

（3）聚焦区域规划针对性引进外资。

滨江发展带围绕“邮轮、游艇、游船”经济，积极引进外资，提升滨江邮轮港服务功能。

轨交“三线”围绕“大数据、云计算、平台、移动互联网”、工业设计、节能环保、科技研发等专业服务和商业商务的产业和领域引进外资。

宝山工业园区围绕智能制造、新材料、能源装备、电子信息方面加强引进外资，集聚优势。

城市工业园区以产品设计、高科技研发服务、石墨烯等战略性新兴产业拓展外资投资领域，引进外资总部项目。

机器人产业园以加大集聚国内外机器人产业资源为方向，提升产业规模和能级。

吴淞工业园以大企业大集团产业转型优势，寻找大企业大集

团与外资联合机会，引导外资投向产业研发、节能环保、专业服务、信息科技、文化创意、三游服务等六大产业。

南大现代产业园以互联网产业、3D 打印产业、大健康产业、动漫衍生产业、北斗导航应用产业方向，积极引进外资，提升产业能级，集聚高端资源要素。

（4）吸纳集聚全球创新资源。对接上海市全球科创中心发展战略，积极引进外资创新研发资源，鼓励外资设立研发中心，鼓励外资企业利用全球研发资源，持续技术创新、推动产业创新，提高核心竞争力，充分发挥宝山外资企业的技术溢出和综合带动效应，在宝山科技创新转型发展中起示范和标杆作用。鼓励本地企业以投资并购、境外投资等多种方式，获取国外先进技术、知名品牌、高端人才等创新资源。

4.推进贸易结构优化，提升外贸竞争优势

（1）优化货物贸易结构。提高产品国内增加值，提升钢材、集装箱等传统劳动密集型出口产品质量和档次，扩大机电产品和高新技术产品出口，提升出口产品技术含量。优化进口贸易结构，鼓励进口先进技术设备和关键零部件、国内短缺资源和节能环保产品，通过进口战略助力企业转型升级。扩大中高端消费品进口。

（2）推动服务贸易发展。重点发展邮轮产业相关的服务贸易。以旅游、港口、运输服务为基础，扩大邮轮船务、邮轮维修、邮轮保养、邮轮金融、邮轮保险、邮轮衍生品等国际服务贸易领域发展，加大与邮轮产业相关的金融要素集聚。积极发展软件和信息服务、网游动漫等外包服务，推动基础软件、工业软件、大型行业应用软件、互联网数字内容、网游动漫等具有知识产权和

核心技术的出口产品。

(3) 加快跨境电子商务区域试点。积极争取跨境电子商务区域试点资格，建立跨境电子商务示范园区。充分发挥区域海港优势和保税物流基地优势，完善涵盖报关、检验检疫、结汇、退税等一站式全流程服务体系，并提供仓储管理、电子商务通关、分拨及配送、数据交换、外贸合同、商务信息、商务信用等附加增值服务，打造综合性跨境贸易电子商务服务平台。扶持跨境电商企业平台。借鉴上海自贸试验区创新优势，重点支持上海跨境网购平台等重点平台项目建设，为海外中高端品牌进入中国市场提供跨境电商平台一站式服务，同时鼓励线下展示、交易、商务洽谈等的线下体验店，实现线上线下联动，打造成为海外品牌进入中国市场的桥头堡。大力发展跨境贸易智慧物流基地。鼓励电商企业开展跨境经营，并将其业务向物流、供应链、金融和广告业等延伸，引进国内外知名物流企业、第三方支付企业等总部性机构，并引导其设立供应链管理中心、跨境电子商务结算中心等功能性机构，形成跨境贸易智慧物流中心。

(4) 进一步支持企业承接境外承包工程。发挥区域内宝钢、冶建等企业在钢结构制造技术、矿山机械和装备技术等领域的优势，积极实施“一带一路”战略，支持企业拓展国际市场，承接境外承包工程。

(5) 培育符合国际通行标准的本土跨国公司。推动优势企业走出去，鼓励企业以控股、并购、股权投资、战略联盟、技术许可等多种方式开展对外投资合作，提升在全球产业链上的分工地位。鼓励企业以成套设备出口、投资、收购、承包工程等方式，

促进国内设备、技术、标准和服务等一体化走出去，积极推进国际产能和装备制造合作，以投资带动贸易发展。

（6）推进贸易投资便利化。紧紧抓住中国（上海）自由贸易试验区建设的机遇，加快复制推广贸易投资便利化政策举措，突出投资制度改革、贸易投资制度改革、事中事后管理制度改革和综合执法改革等，构建适应开放经济新形势的体制机制，营造有利于各类投资者平等准入的市场环境，充分激发市场活力。优化境外投资流程，搭建境外投资服务促进平台，提高境外投资便利化水平，积极为各类企业“走出去”创造条件。主动加强与海关商检等合作，对接自贸区可复制、可推广的便利化措施，根据宝山实际和上海自贸试验区的经验，尽快在宝山区内探索推广“先进区、后报关”、“区内自行运输”、“批次进出、集中申报”、“简化或取消报关单随附单证”、“统一备案清单”、“卡口智能化验放”、“加工贸易工单式核销”、“仓储企业联网监管”、“一次备案、多次使用”、“企业自律管理”、“企业信用信息公示”、“融资保税租赁”、“保税展示交易”、“集中汇总纳税”等海关监管服务改革制度。在区域保税仓库推广“进口货物预检验”、“分线监督管理制度”、“动植物及其产品检疫审批负面清单管理”等制度。在全区推广“检验检疫通关无纸化”、“第三方检验结果采信”、“出入境生物材料制品风险管理”、“中转货物产地来源证管理”、“全球维修产业检验检疫监督”等制度。在九区、十区、罗泾港和吴淞国际邮轮港推广“船舶安全作业监管”、“港口监督推行 E 航海（e-Navigation）技术”、“海事诚信管理综合体系”、“海事行政许可过程透明”、“高效率船舶登记流程”、“国际航行船舶出口岸‘先

许可、后查验”、“海事集约登轮检查制度”、“国际航行船舶防污染作业远程监控”等制度。积极争取在宝山设立海关特殊监管区。加快推进商事登记制度改革、建立综合监管制度等。

5.创新招商方式，提升服务开放型经济的水平

（1）完善制度规范。依托区级招商服务平台，进一步完善招商促进体系和制度，整合全区空置厂房、平台项目、储备项目、签约项目等信息资源，纳入区级招商信息管理服务平台,提高各镇、园区、经济区及有关部门的招商积极性,集聚形成全区招商及管理服务工作合力。

（2）创新招商合作模式。加强与开发区联动、龙头企业互动，加强与张江、金桥、漕河泾、临港等园区的战略合作,积极对接上海外国投资促进中心、行业协会、商会、招商中介机构建立更加紧密的合作关系,创新区级招商服务平台合作方式。

（3）提升企业扶持服务水平。特别是提升对中小企业和创新创业企业的服务水平，帮助企业降低融资成本，加强金融和产业对接等等。

（4）加强招商引智。把招商引智作为招商引资的重中之重，集聚科技创新载体，围绕宝山产业导向，特别是优势产业、特色产业，主攻高新技术企业，赢得更多资金、技术、人才方面的优势，真正把招商引资与招才引智结合起来。

（5）优化招商环境。完善城市基础设施建设，进一步改善城市生态环境，加大商业商务载体建设，完善城市综合配套，引入更多优质教育和医疗资源，特别是针对外资企业高管人员，有针对性的引进国际学校和医院等资源，打造国际化生活圈，优化

高端资源的营运环境。

五、“十三五”预计发展的主要项目

1.歌诗达国际船舶管理项目

项目简介：意大利哥诗达邮轮公司拟在宝山设立国际邮轮船舶管理有限公司，主要经营机务、海务和安排维修，船员招聘、训练和配备，保证船舶技术状况和正常航行的其他服务等，该项目有利于歌诗达邮轮公司进一步发展总部公司的项目。

2.蒂森克虏伯工业工程（中国）总部项目

项目简介：世界 500 强德国蒂森克虏伯公司拟在宝山设立工业工程（中国）总部项目，该项目将通过蒂森克虏伯集团公司整合在中国设立的矿山机械装备的资产资源，集研发设计、生产组织、物流供应、安装服务、技术咨询等为一体，提升公司在矿山机械装备领域的全球竞争优势和市场拓展能力。

3.石墨烯合资项目

项目简介：该项目拟由美国投资者与宝山城市工业园区相关企业合资设立石墨烯研发和应用项目。

4.三菱商事拟投资项目

项目简介：日本三菱商事拟在宝山工业园区设立物流、研发、健康等产业的综合投资项目。目前三菱公司正在筹划在宝山工业园区设立为亚马逊公司定制的物流平台项目。

5.海关特殊监管区项目

项目简介：为大力推进、发展邮轮物资配送和宝山发展跨境电子商务项目，宝山拟设立海关特殊监管区。目前该项目的发展规划正在研究制定之中。