

办理结果：解决采纳

公开属性：主动公开·全文

上海市宝山区人民政府文件

宝府〔2022〕78号

上海市宝山区人民政府关于对市十五届 人大五次会议第0605号代表建议的再次答复 (跟踪办理情况)

白洋代表：

您提出的“关于深化研究北沿江高铁、沪通二期新建宝山区综合交通体系的建议”收悉，在上次答复时列为“正在解决”。经进一步跟踪办理，现将办理进展情况答复如下：

一、进展情况

(一) 沪渝蓉高铁

沪渝蓉高铁宝山境内线路长度15.8公里，与沪通铁路二期线路并行，于宝山区境内绕城高速南侧，江杨北路东侧新设宝

山站，并在建 S7 公路西侧新建罗店动车所。2021 年 9 月 23 日，上海段选线专项规划获批。2021 年 11 月 18 日，上海至合肥段可行性研究报告获批。预计近期初步设计将获得批复，预计年内宝山选点开工。

（二）沪通铁路

沪通铁路沪通铁路一期已于 2020 年 7 月 1 日开通运营。沪通铁路二期北起沪通铁路太仓站，南接浦东四团站，全长约 111.8 公里，其中途经宝山段约 18.9 公里（地上线路约 16.7 公里，地下约 2.2 公里）。目前，浦东段已全线开工，我区已启动相关腾地工作。

（三）宝山站

2022 年 1 月，我区正式委托中国铁路经济规划研究院开展宝山站站房暨站城融合核心区概念设计方案征集工作。2 月，完成方案征集网上公告。3 月，完成应征申请人遴选。6 月 27 日，组织现场踏勘。7 月 14 日，启动了方案评审工作，待评审工作完成后将确定最终方案。

二、宝山站周边交通组织

（一）市域铁路

根据规划，宝山有南何支线、宝嘉线、沪崇线、沪通线等市域铁路，我区将以宝山站引入为契机，积极配合市级部门推动既有铁路转型，开行市域列车，实现干线铁路、市域铁路、轨道交通的“三网融合”。

(二) 轨道交通

根据《上海市城市轨道交通第三期建设规划（2018-2023年）》方案调整，同意轨道交通19号线北延伸接入宝山站。同时，我区将积极配合市级部门深入研究轨道交通1号线北延伸接入宝山站的可行性。

(三) 市政道路

为进一步完善宝山站周边通往中心城区的快速路网，我区将积极配合市级部门开展蕴川路快速路、江杨北路快速化方案研究。

感谢您对我们工作的关心和支持！

2022年9月7日

承办人：沈皆能

联系电话：66939262

联系人：范成诚

联系电话：56691011-2102

联系地址：密山路5号

邮政编码：201999

抄送：市政府办公厅建议提案处，市人大常委会代表工作委员会。

上海市宝山区人民政府办公室

2022年9月8日印发
