

宝杨府〔2023〕89号

关于征询《镇泰路（依安路-规划七路）道路 新建工程可行性研究报告》行业意见的函

上海市宝山区交通委员会：

为进一步完善杨行镇域内市政道路网络，改善沿线居民交通条件，促进周边地块开发建设，我镇组织实施镇泰路（依安路-规划七路）道路新建工程，现就《镇泰路（依安路-规划七路）道路新建工程可行性研究报告》征询贵委意见。

一、项目名称、承办单位名称、项目投资性质

项目名称：宝山区镇泰路（依安路-规划七路）新建工程；

建设单位：上海市宝山区杨行镇人民政府；

建设地点：蕴川社区；

总投资：2634.41万元；

本项目实施主体为上海宝山西城区建设开发有限公司，项目建设资金由上海市宝山区杨行镇人民政府列支。

二、项目背景及建设必要性

杨行镇是宝山中部发展战略的核心区，未来的发展要紧跟上海市、宝山区的大政策，除了航运、商贸和科教研发的核心功能，更要从市级副中心、杨行地区公共中心、杨行产业集聚区的发展层面，积极探索公共活力的塑造，为地区发展注入核心拉动力。

“杨行十四五”衔接区发展战略，建设“科创中心主阵地中的主阵地”，充分发挥轨交 1 号线在经济发展中的核心引擎作用和交通区位优势，重点加快“一号线活力科创轴”打造蕴川路西侧科创文创基地，集聚数字科创、影视文化、互联网服务等企业入驻。

为了满足宝山区杨行蕴川社区地块开发的需要，完善区域路网，完善排水防涝系统，配合宝山国际元·数创港地块的建设开发，镇泰路（依安路-规划七路）作为该数创港地块主要出入道路急需实施。

三、工程范围

本工程西起杨行镇顾村镇镇界（起点桩号 K0+105），东至依安路镇泰路交叉口（终点桩号 K0+267.03），全长 162.03m，红线宽度 32m，道路等级为次干路，工程范围不含依安路-镇泰路交叉口。

四、主要内容

建设内容：镇泰路（依安路-规划七路）道路长度 162.03m、红线宽度 32m、车行道 15m、侧分带 2.0.m、非机动车道 2.5m、人行道 4.0m（包含内侧连续绿化带 1.5m）。道路按照城市次干路标准设计。本次建设包括道路工程、排水工程、海绵城市工程、电气工程、景观工程及相关道路附属工程。

五、主要技术标准

（1）道路工程

1) 道路等级

根据规划，镇泰路规划等级为城市次干路。

2) 设计速度

$V=40\text{km/h}$ 。

道路交通量达到饱和状态时的道路设计年限为 15 年。

3) 荷载标准

路面结构计算荷载：BZZ-100 型标准车。

4) 路面结构的设计使用年限

沥青混凝土路面 15 年。

5) 道路净空标准

机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ；非机动车、人行道： $\geq 2.5\text{m}$ 。

六、总体方案

(1) 平面布置

镇泰路（依安路-规划七路）全长 162.03m，道路中心线为规划道路中心线，平面整体布置在规划红线范围内。

(2) 标准横断面布置

断面布置为 2.5m（人行道）+1.5m（绿化带）+2.5m（非机动车道）+2m（侧分带）+7.5m（机动车道）+7.5m（机动车道）+2m（侧分带）+2.5m（非机动车道）+1.5m（绿化带）+2.5m（人行道）=32.0m（红线宽度）。

七、排水工程

1) 雨水工程

本工程雨水采用重力流排水模式，在道路北侧机动车道下敷设一根 $\Phi 1000$ 雨水管，沿线道路路面雨水及两侧地块的雨水经管道收集后，由东向西排入排入镇泰路下游拟建 $\Phi 1000$ 雨水管。设计雨水管径分别为 $\Phi 1000$ ，雨水管道总长约 162m。

2) 污水工程

本工程范围内污水分属石洞口污水处理厂服务范围，在道路南侧机动车道下敷设一根 DN400 污水管，收集镇镇泰路周边地块污水，由西向东排入镇泰路下游规划 DN400 污水管，然后接入蕰川路现状 DN800 污水管道，输送至位于宝安公路的宝杨 2# 泵站，经污水泵提升后排入西干线现状 DN2200 污水管，最终纳入石洞口污水处理厂。设计污水水管径为 DN400，污水管道总长约 162m。

八、电气工程

在双侧侧分带内对称布置双挑杆灯，灯具离地 10m，灯杆纵向布置间距约为 30m，采用 LED 光源的道路照明灯具，机动车道光源功率 150W，非机动车道光源功率 50W。

九、投资估算

工程总投资 2634.41 万元，其中：建筑安装工程费 1761.41 万元；工程建设其他费用 255.33 万元；预备费 161.34 万元。前期工程费用 456.33 万元。

特此至函，盼复。

上海市宝山区杨行镇人民政府

2023 年 9 月 20 日

宝山区杨行镇党政办公室

2023 年 9 月 20 日印发

(共印 5 份)