

宝杨府〔2024〕12号

关于新建沪渝蓉沿江高铁上海段（含沪通铁路省（市）界至上海宝山站并行段）工程建设项目 占用公益林补建林地地块征询函

上海市宝山区规划和自然资源局：

新建沪渝蓉沿江高铁上海段（含沪通铁路省（市）界至上海宝山站并行段）工程建设项目起自上海市新建上海宝山站，经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市及安徽省涂州市、合肥市，接入既有合肥南站。线路全长 554.6 公里，其中新建铁路 519.9 公里、利用既有铁路 34.7 公里。全线设 16 座车站，其中新建车站 10 座。项目为 2023 年度市重大工程项目（2023 年上海市重大工程建设计划表内 134 条），项目工可、选址均已取得批复。

本次还林地为新建沪渝蓉沿江高铁上海段（含沪通铁路省

(市)界至上海宝山站并行段)工程建设项目。

经前期排摸,本工程占用杨行镇公益林 12.87 亩,拟实施补建公益林地块位于杨行镇城西二村,四至:六里塘以北,上海绕城高速以南,杨盛河以东,富杨路以西,合计补建面积 8583.27 平方米,确保公益林面积不减少。

现特向贵局征询该补建公益林地块规划属性、土地属性,是否涉及永久基本农田与耕地保护,可否作为补建林地。

附件: 1、建设项目占林补建地选址规划土地审核表
2、补建林地矢量图

上海市宝山区杨行镇人民政府

2024 年 4 月 16 日

宝山区杨行镇党政办公室

2024 年 4 月 16 日印发

(共印 6 份)