

上海市宝山区建设和管理委员会 文 上海市宝山区交通委员会 件

宝建〔2026〕3号

关于宝山区建设和管理委员会、宝山区交通委员会 2025 年生态环境保护工作履职情况的专题报告

中共宝山区委、宝山区人民政府：

2025 年，区建管委、区交通委坚持以习近平生态文明思想为指导，深入贯彻落实党的二十大及历次全会精神，践行“绿水青山就是金山银山”的重要理念，认真落实《上海市推动职能部门做好生态环境保护工作的实施意见》和区委、区政府的总体工作部署，持续完善政策体系、加强过程监管，统筹推动绿色建筑发展、海绵城市建设、建设交通领域污染防治等工作。现将 2025 年度生态环境保护工作履职情况报告如下：

一、深入贯彻绿色发展理念，推动建筑业绿色低碳转型

（一）严格落实绿建标准要求

在土地出让、建设工程方案和初步设计阶段，区建管委根据每个建设工程的实际情况提出相应的绿建标准要求，严格执行《上海市绿色建筑条例》及相关文件要求。2025年，在土地出让阶段，共对38个项目明确了相关绿建标准和要求，并对其中14个公共建筑项目落实了装配式建筑要求，建筑单体预制率不低于40%或装配率不低于60%的要求得到有效执行。

（二）规模化发展建筑领域可再生能源

加快部署“光伏+”可再生能源建筑规模化应用，推进适宜的新建建筑安装光伏，在土地出让阶段对38个项目均明确了光伏应用要求，其中新建政府机关、学校、工业厂房等建筑屋顶安装光伏的面积比例不低于50%，新建住宅建筑和其他类型公共建筑屋顶安装光伏的面积比例不低于30%。2025年，通过施工图审查的光伏装机容量2.4万kWp。

（三）系统化推进海绵城市建设

根据《上海市住建委关于发布2025年本市海绵城市建设工作要求法人通知》文件要求，区建管委不断打造“小雨不积水、大雨不内涝、水质能达标”的韧性空间，2025年年底我区完成8个海绵城市示范项目建设工作。十四五期间，累计完成海绵城市建设示范项目40个，实现海绵城市达标区域38.91平方公里，占建成区面积的40.96%。

二、强化污染防治攻坚，着力改善区域环境质量

（一）强化扬尘源头监管

一是结合日常检查开展环保监督。区交通委全年共出动执法人员 12320 人次，执法车辆 1760 辆次，共检查各类交通营运车辆 1416 辆，检查汽修企业 68 户次，检查扬尘码头 204 户次。区建管委全年共结合日常监督开展文明施工检查 741 次，出动执法人员 2144 人次，并依托空气质量周报以及检查中发现的不文明施工现象等线索，移交区城管执法局等执法部门进行查处，今年共发出不文明施工行为移送单 10 张。二是落实空气预警各项要求。在空气质量预警、空气污染等天气，要求辖区内受监工地落实好各项降尘抑尘措施，督促施工单位严格落实空气污染预警天气“两不挖、两不进、两不出”。三是突出示范引领。将扬尘噪音污染防治纳入文明工地的评价体系，积极发挥文明工地以点带面，示范引领的作用。

（二）加强非道路移动机械治理

积极配合区生态环境部门，持续开展在建工地、混凝土搅拌站厂内非道路移动机械的排查、宣传。通过政策宣贯、日常检查内河码头港区等方式，督促企业加快老旧机械淘汰更新，使用符合低排放标准的机械。

（三）规范建筑垃圾与废弃混凝土资源化利用

一是强化建筑垃圾专项处置，为进一步压实建设单位、施工单位建筑垃圾处置主体责任，区建管委编制了《宝山区建设工程建筑垃圾处置告知书》等 3 个告知文件，要求各参

建单位盖公章签收并立即落实相关工作要求。二是积极推进建设工程废弃混凝土重复利用，全年对 48 个符合条件的建设工程项目《再生处理合同》的签订、报送及履约情况进行全程监管，履约率达 100%，有效促进了建筑垃圾减量化、资源化。

三、优化交通运输结构，加快构建绿色低碳交通体系

（一）推动区域绿色出行基础设施建设

持续改善辖区内新能源充电设施覆盖密度与使用便捷性，推进新建充电桩建设工作，全年共建设完成新能源汽车公共充电桩 3669 个，进一步完善城市绿色出行基础设施网络。

（二）持续推行公共交通领域车辆新能源化

做好交通行业新能源汽车替换工作，2025 年，区域内换新 12 辆新能源公交车，确保区域内新能源公交车和出租车覆盖率继续保持在 100%。

（三）打造低碳高效城市交通网络

一是优化公交线网，新辟调整公交线路 11 条，重点解决顾村、罗店等大型居住社区及新建道路的公交覆盖盲区，提升公交服务可达性和便捷性。二是完善慢行交通系统，完成呼兰西路道路改建等工程，新增及优化人行道 300 余米；对顾村镇区域的菊盛路（鄱阳湖路-防汛通道）、菊太路（陆翔路-菊盛路）等 5 条道路人行道开展修复养护工程，实现面层与基层全面升级，人行道平整度、耐用性大幅提升。针对葑塘桥桥面人、机、非混行的安全隐患，在桥两侧新增 2 座人

行桥，切实保障行人通行安全。协同区滨江委、绿化市容局等部门，推进邮轮滨江带步道贯通、长江西路口袋公园、美兰湖慢行精品区等项目建设，为整个区域构建连续、安全、舒适的“蓝绿”融合慢行空间，奠定了较好的基础条件，充分引导附近居民绿色出行。

上海市宝山区建设和管理委员会 上海市宝山区交通委员会

2026年2月11日

抄送：市住建委、市交通委、区生态环境局。

上海市宝山区建设和管理委员会办公室

2026年2月11日印发