

# 关于加速贯通蕙藻浜（爱辉路至江杨南路） 滨水步道的建议的办理意见

谭士清、叶欣委员：

您提出的《关于加速贯通蕙藻浜（爱辉路至江杨南路）滨水步道的建议》已收悉，经研究，现将有关情况回复如下：

## 一、我区蕙藻浜滨水空间建设总体成效

近年来，我局始终坚持还江于民、还河于民理念，紧扣区域产业转型发展大局，加快推进滨江岸线贯通工程建设，并持续推动滨水空间向城市腹地延伸拓展。以蕙藻浜两岸工业企业转型、码头关停调整为契机，将两岸地块转型开发建设和蕙藻浜堤防专项维修工程有机结合，有序推进蕙藻浜两岸滨水空间贯通和岸线生态化改造工作。2019年至今，已累计完成荻泾水闸至飞翼码头、庙行科创一号湾等约8.7公里岸线改造，增设亲水平台7处，新建沿河步道9.4公里，成功推动昔日工业带转型为生态绣带，打造了一批亲水网红打卡点。

## 二、爱辉路—江杨南路段相关情况

提案关注的蕙藻浜（爱辉路至江杨南路段）堤防总长2104米，截至目前，我局已通过堤防专项维修工程完成西泗塘泵闸至建工码头段共1034米滨水步道贯通，剩余未贯通岸线1070米全部为经营性专用岸段，分属上海宝业混凝土

有限公司码头、上海环境物流有限公司三分公司垃圾转运码头、上海建工谊建材料工程有限公司码头3家权属单位。根据《上海市黄浦江防汛墙保护办法》《上海市堤防管理办法》明确规定，专用岸段防汛墙由权属单位承担维修养护、安全管理主体责任。经我局与属地政府及区交通委沟通确认，目前上述岸线涉及的3个企业均在正常开展生产经营，其中上海环境物流垃圾转运码头承担了全市生活垃圾转运功能，短期无动迁或转型计划，所以暂不具备直接实施公共步道贯通的条件。

### 三、下阶段工作打算

下阶段，我局将紧扣大吴淞地区整体规划，以两岸专用岸段企业转型为契机，积极配合属地政府及相关部门对具备实施条件的岸段适时推进陆域贯通工作，为拓展更多开放共享的滨水空间奠定基础。

