

办理结果：解决采纳

公开属性：主动公开·全文公开

上海市宝山区人民政府文件

宝府〔2026〕35号

上海市宝山区人民政府关于对市十六届 人大四次会议第1182号代表建议的答复

尊敬的陶峥代表：

您提出的“关于抓住罗泾港开港契机，探索将宝山建设成为长三角‘港产城’融合发展新节点的建议”收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

一、加强规划引领，促进港城融合发展

罗泾港区一期于2024年8月正式投产，二期工程计划于2026年投入生产，主要航线为外贸航线，一、二期全面建成后，罗泾港区将具备400万标箱的通过能力。聚焦罗泾港区核心资源，上海市“十五五”规划与宝山区“十五五”规划围绕港口枢纽

功能进行布局，打造“前港枢纽+腹地制造”一体化发展模式，通过提升港口布局货代、商贸、综合数智化供应链方案解决商、金融等港航服务业产业能级，促进港产城融合发展。

二、深化载体建设，构筑特色产业体系

罗泾港周边设有数智宝地·罗泾园及罗泾港配套产业园两大园区，数智宝地·罗泾园占地面积 4050 亩，园区内部现以新材料、新一代信息技术为主，罗泾港配套产业园占地面积近 2000 亩，当前周边园区产业用地仍有富余，未来可围绕港口航运引入绿色燃料等优质项目，并根据项目需求，进行定制化开发，提升罗泾港产业配套能力。

三、完善多式联运，做强港口枢纽功能

罗泾港邻近规划在建的 S7、S16、S22 高速，与宝山高铁站、沪通铁路徐行站距离约 10 公里，借助高速公路与铁路建设，我区将持续完善“港铁公水”多式联运体系，优化集疏运结构，积极培育智慧物流、跨境电商等新兴业态，打造上海北部现代化物流枢纽。

四、推进保税申建，提升对外开放能级

由区领导牵头、多部门共同组建的联席工作小组，正在系统推进宝山区保税物流中心 B 型（B 保）申请。目前已委托第三方初步完成可行性研究方案，初步确定选址地块，并赴虹桥 B 保、泉州 B 保开展实地考察，与专业机构开展深入沟通，并对接市级机关积极争取支持。

感谢您对我们工作的关心和支持！

2026 年 5 月 14 日

联系人：黄箭

联系电话：56691011-1221

联系地址：密山路 5 号

邮政编码：201900

上海市宝山区人民政府公报

上海市宝山区人民政府公报

抄送：市政府办公厅建议提案处，市人大常委会代表工作委员会。

上海市宝山区人民政府办公室

2026年5月14日印发
